



**Periodical Report
6 Months of project
implementation**

Crisis and Risk Engineering for Transport Services

This project has been funded with support from the European Commission. This presentation reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained there in.

State Higher Education Institution “Pryazovskyi State Technical University”, Transport Technologies Faculty



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Joint Project: Capacity Building in the Field of
Higher Education ERASMUS+ 2018

**Ihor Pirch,
Coordinator for PSTU,
Dean of the Transport Technologies Faculty**

Work plan

No	Main Tasks of the 1st CRENG project year	Responsible	Timelines
1	Kick-off meeting and approval of contractual documents	Ihor Pirch Kateryna Polupanova	26-28.02.2019
2	Conduct information dissemination events for academic staff, students, stakeholders on the CRENG running	Work Group	During project running
3	To create CRENG web-page at PSTU site	Kateryna Polupanova	01.03.2019
4	To develop descriptions of new curricula	CRENG EU HEIs	15.03.2019 - 15.07.2019
5	To present curricula incl. educational content to PCs universities	CRENG EU HEIs	Till 15.07.2019
6	To download new curricula descriptions to Web platform	Andryi Lamzyn, Mikhaylo Pomazkov	15.07.2019
7	To approve list of equipment	Work Group	Till 15.03.2019
8	To develop documentation for purchasing equipment	Ihor Pirch V'yacheslav Voloshyn Kateryna Polupanova	Till 15.05.2019
9	To supply equipment to PCs	P4	Till 15.10.2019
10	To develop criterions of PCs academic teachers selection for attending training courses	Work Group	Till 15.06.2019
11	To select academic teachers from PC to participate retraining courses	Work Group	Till 15.07.2019
12	To develop guidelines and timetable of training courses in EU	Ihor Pirch Kateryna Polupanova	Till 15.08.2019
13	To organuze the participation of PSTU teachers in training courses on new curricula for PCs academic teachers in EU	Work Group	Till 15.09.2019 1.Berlin, Sep. 9-21,2019
14	Kick-off meeting and approval of contractual documents	Work Group, PSTU teachers, trained at EU	Till 15.10.2019



Work group



Igor Pirch

Project Coordinator
Dean of the Faculty of
Transport Technologies,
PhD, Associate Prof.
Coordination, overall
project management



V'yacheslav Voloshyn

Rector of PSTU,
Dr. Sc. (Eng.), Prof.
Project quality control



Andrii Liamzin

Head of the Dept. of
Organization of
International
Transportation and
Logistics , Associate Prof.
Ph.D.
Project curriculum and
programs developer



Mikhailo Pomazkov

Ph.D., Associate Prof. of
Department
Organization of
International
Transportation and
Logistics
Project curriculum and
programs developer



Kateryna Polupanova

The Head of the
International Projects
Department
Project Management

Courses to update

Name of the course to be upgraded	What has to be upgraded in the course?	Deadlines
1.New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security - 6 ECTS;	After CRENG training courses, when CRENG teachers will analyze CRENG curricular, the decision which course have to be upgraded will be make	15.09.2020 according work plan
2.Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools - 10 ECTS;		
3.Disaster preparedness – challenges, principles, recourses, systems and tools - 6 ECTS;		
4. Safety Management and Incident Investigation - 6 ECTS;		
5.Emergency Response & Crisis Management - 6 ECTS;		
6.Hazard Identification - 5 ECTS;		
7.Human Factors in Design & Operations – 5 ECTS;		
8.Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions - 6 ECTS;		
9. Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System- 6 ECTS;		
10. Risk and crisis engineering of Transport systems - 5 ECTS;		
11. New challenges for crisis and risk management in logistics systems - 5 ECTS;		
12. Supply chain management and networks - 5 ECTS;		
13. Health, Safety & Environmental Management Systems - 6 ECTS		
14. Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working - 5 ECTS;		
15. Research methods and professional development - 5 ECTS;		
16. Carrier Managing, Soft skills for engineer, basics of technical creativity - 3 ECTS.		



Criteria for teachers' selection for trainings

1. Granted academic degree (PhD, candidate of sciences, Dr. Sc.).
2. Knowledge of a foreign language (English / German / French). Min. Level B2 (upper intermediate).
3. Experience in teaching disciplines, which content is similar to the content of the disciplines listed in the CRENG project.
4. Experience of participation in scientific projects, the topics of which are similar to the disciplines of the CRENG project.
5. Computer' skills at the level of advanced user (excellent knowledge of major office programs -MS word, MS excel, MS power point, skills in the internet).
6. Creativity thinking, creative approach to the implementation of assigned functions.
7. The desire to participate in the CRENG project and encourage its successful implementation.
8. High personal qualities (communicability, purposefulness, responsibility, efficiency).
9. The intention to work at the state higher education institution «Pryazovskyi State Technical University» at least 5 years after the project implementation.
10. Age and prospects of professional growth.
11. Having of a biometric foreign passport.



Teachers, who will develop new courses

Name course to be upgraded	Responsible teachers
1.New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security	Valeria Kolosok, Head of the Dept of the Transport Management and Logistics Ganna Maslak, Head of The Dept of the Transport Technologies of Enterprises
2.Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools	Valyriia Voropai, Associated Prof. of The Dept of the Transport Technologies of Enterprises
3.Disaster preparedness – challenges, principles, recourses, systems and tools	Valyriia Voropai, Associated Prof. of The Dept of the Transport Technologies of Enterprises
4. Safety Management and Incident Investigation	Galyna Burlakova, Head of the Dept of Automobile Transport
5.Emergency Response & Crisis Management	Andrii Liamzin Head of the Department Organization of International Transportation and Logistics Mikhailo Pomazkov Associate Professor of Department Organization of International Transportation and Logistics
6.Hazard Identification	Mikhailo Pomazkov Associate Professor of Department Organization of International Transportation and Logistics
7.Human Factors in Design & Operations	Marina Khara, Associated Prof. of The Dept of the Transport Technologies of Enterprises



Teachers, who will develop new courses

Name course to be upgraded	Responsible teachers
8. Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions	Yevgen Ukrainskyi, Senior Lecture of the Dept of Automobile Transport
9. Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System	Valeria Kolosok, Head of the Dept of the Transport management and logistics Ganna Maslak, Head of The Dept of the Transport technologies of enterprises
10. Risk and crisis engineering of Transport systems	Andrii Liamzin Head of the Department Organization of International Transportation and Logistics. Yevgen Ukrainskyi, Senior Lecture of the Dept of Automobile Transport
11. New challenges for crisis and risk management in logistics systems	Iryna Nikolaenko, Associate Professor of Department Organization of International Transportation and Logistics
12. Supply chain management and networks	Iryna Nikolaenko, Associate Professor of Department Organization of International Transportation and Logistics, Marina Khara, Associated Prof. of The Dept of the Transport technologies of enterprises
13. Health, Safety & Environmental Management Systems	Andrii Liamzin Head of the Department Organization of International Transportation and Logistics
14. Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working	Valeria Kolosok, Head of the Dept of the Transport management and logistics
15. Research methods and professional development	Ganna Maslak, Head of The Dept of the Transport technologies of enterprises
16. Carrier Managing, Soft skills for engineer, basics of technical creativity	Galyna Burlakova, Head of the Dept of Automobile Transport



Equipment & Software

Equipment/Software	Name of the person(s) responsible for the equipment/software installation	Occupation of the responsible persons	Contact information of the responsible persons
All equipment, which will be purchased in the framework of CRENG	<i>Ihor Pirch</i>	<i>Dean of the Faculty of Transport Technologies</i>	pirch i i@pstu.edu +380672796469
	<i>Kateryna Polupanova</i>	<i>Head of the IPD</i>	polupanova.pstu@gmail.com +380664885515
	<i>Oleksandr Abramov</i>	<i>Head of the Supply Dept</i>	+380677371950
	<i>Irina Shabalina</i>	<i>Head of the Accountancy Office</i>	+380978514708

Dissemination plan/strategy

1. Introduction.

2. Dissemination strategy.

2.1. Strategy of activities.

2.1.1. Dissemination & exploitation activities.

2.2. Components of the dissemination and sustainability of the project.

2.2.1. Target groups.

2.3 Indicators.

3. Dissemination materials.

4. Overview of dissemination methods for CRENG.

5. Dissemination planning.



INTRODUCTION

Effective dissemination is essential in order to make sure that the project and their effect will be visible. The CRENG consortium will be disseminating the results of the project to multiple audiences, via different channels, at different intervals, etc. The aim of this dissemination strategy is to maximize the impact, visibility and credibility of the project. The objectives of the strategy are as follows:

- Design, develop and regularly update a dedicated GRENG website.
- Share information about the project and publish its findings via both traditional media (e.g. press relation) and digital media (e.g. social media)
- Transfer knowledge to industry about changes in academic area - the creation of new training materials, educational resources and the new curricula.
- Support the development of a strategy for the exploitation.



Schedule of dissemination events

No	Event	Data	Responsible person
1	Seminar with PSTU teachers on CRENG objectives	On March 12, 2019	Work Group
2	Presentation of the Faculty of Transport Technologies on CRENG project for teachers and students of the Pryazovskyi State Technical University.	March 26, 2019	Work Group
3	Faculty of Transport Technologies conducted the section on the CRENG project in the framework of the International Scientific and Technical Conference "University Science 2019"	May 16, 2019	Work Group
4	CRENG presentation at Mariupol job Faire	July 2019	Work Group
5	Work-shops of PSTU teachers on CRENG curricular, which were presented at TUB for PSTU teachers	Sep. 2019	Work Group
6	Work-shops of PSTU teachers on CRENG curricular , which were presented at TUB for PSTU students and stakeholders	Oct.2019	Work Group
7	CRENG presentation at the International Scientific conference, supported by Ministry of Education and Science of Ukraine "Sustainable development of Ukraine, challenges and ways of solution"	Nov.2019	Work Group



Non-consortium organizations

METINVEST HOLDING LLC

vertically integrated mining and metals company.

JSC "Mariupol Graphite Plant Markograf"

Production of various grades of graphite, technological lubricants, graphite-containing mixtures

Nova Poshta

express delivery services of documents, cargoes and parcels for individuals and businesses

SE "Mariupol Sea Commercial Port"

Department of Transport and Communications of Mariupol City Council



Implemented dissemination activities

JOINT PROJECT: CAPACITY BUILDING IN THE FIELD OF HIGHER EDUCATION ERASMUS+ 2018



CRISIS AND RISKS ENGINEERING FOR TRANSPORT SERVICES




Faculty of the Transport Technologies

<p>Department of Technology of International Transportation and Logistics</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organization of international transportation (BA) • Logistics of transport systems (BA) • Transportation systems (MA) • Organization of international transportation (MA) 	<p>Road Transport Department</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organization of transportation and management in road transport (BA/MA) 	<p>Department of transport technologies of enterprises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organization of transportation and management of industrial transport (BA/MA) 	<p>Department of Transport Management and Logistics</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transport and Logistics Management (BA/MA)
--	--	--	--



Banner for CRENG events

THIS INSTITUTION PARTICIPATES IN THE ERASMUS PLUS PROGRAMME



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union



Crisis and Risks Engineering for Transport Services / CRENG
598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP

Information table for CRENG rooms



Implemented dissemination activities



FACULTY OF THE TRANSPORT TECHNOLOGIES



DEPARTMENT OF TRANSPORT TECHNOLOGIES OF ENTERPRISES



Голова секції: Г.В. Маслак, к.т.н., доцент
Секретар секції: М.В. Хара, к.т.н., доцент
25 квітня 2019 р., 12:00, ауд. 308

ОЦІНКА РИЗИКІВ У ЛОГІСТИЧНОМУ ЛАНЦЮЗІ ВІДВАНТАЖЕННЯ ГОТОВОЇ ПРОДУКЦІЇ У ВИРОБНИЧО-ТРАНСПОРТНІЙ СИСТЕМІ ПІДПРИЄМСТВА
O.K. Atroshchenko, sr. IT-18-M, PSTU
RISK ASSESSMENT IN THE LOGISTICS SUPPLY CHAIN OF END PRODUCTS OF PTS ENTERPRISES
O.K. Atroshchenko, student of the IT-18-M group, PSTU

Металургійне підприємство у сучасних умовах розглядається як мікрологістична система, ланка якої (домашнє виробництво, сталеплавильне, прокатне, транспорт і т.д.) об'єднані між собою по матеріальному і супутнім їм інформаційним і фінансовим потокам у рамках єдиної системи.

У розглянутій мікрологістичній системі можна виділити безліч логістичних технологій, що представляють собою лінійно впорядковану множину елементів. Якщо узяти, що етап відвантаження готової продукції є логістичною технологією, то прокатний цех, станція, що обслуговує даний прокатний цех, транспорт, станція з'єднана на зовнішню мережу рухомого складу з товарною продукцією є елементами логістичної технології, пов'язаними між собою єдиними шляхами: в терміні відвантажити якісно прокат у вчасно подані вагони і доставити їх на станцію призначення для своєчасної з'єднати на зовнішню мережу, при цьому

ROAD TRANSPORT DEPARTMENT



Голова секції: Г.Ю. Бурлакова, к.т.н., доцент
Секретар секції: Український С.О., асистент
25 квітня 2019 р., 12:00, ауд. 613

КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ РИЗИКІВ І ШЛЯХИ ЇХ МІНІМІЗАЦІЇ
Н.О. Кладовицькіна, В.О. Широкодорова, студентки групи АТ-15, ПСТУ
CLASSIFICATION OF TRANSPORT RISKS AND WAYS OF THEIR MINIMIZATION
N.O. Kladovitschikova, V.O. Shirokodorova, students of the AT-15 group, PSTU

Транспортні ризики (для вантажних перевезень) - можливість втрати вантажу або зменшення його якості під час доставки, що може пошкодити за собою матеріальні збитки, і підірвати репутацію підприємства. **Транспортні ризики (для пасажирських перевезень)** - випадковий або замірний дії, здатні привести до випадків, в результаті яких можливо порушення здоров'я або втрати життя людини (пасажира). **Транспортні ризики (для перевізної процесу)** - це ризики, пов'язані з перевезеннями пасажирів і вантажів, а також з виконанням перевантажувальних робіт, зберігання вантажів, здійсненням ТОР транспортних засобів (ТЗ) і обладнання для руху.

Класифікація транспортних ризиків (для вантажів)

1. Ризик, пов'язаний із втратою часу, (простій ТЗ) втрачає часу, коли ТЗ доставляють в термін, але вимушений стоїти в черзі для виконання робіт/розвантаження; втрачає часу на митницю, коли неможливо розпланувати час на перевірку документів, втрачає часу,

DEPARTMENT OF TECHNOLOGY OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION AND LOGISTIC



Голова секції: А.О. Лисенко, к.т.н., доцент
Секретар секції: Помазков М.В., к.т.н., доцент
25 квітня 2019 р., 12:00, ауд. 314

ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ РЕАЛІЗАЦІЇ МЕХАНІЗМУ AGILE/SCRUMB ПРН ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ПРОМИСЛОВИХ ЗОН
Д.А. Білошкіна, гр. ОМП-18-M, ПСТУ

INVESTIGATION OF OPPORTUNITIES TO IMPLEMENT AGILE / SCRUMB MECHANISM TO ENSURE THE EFFICIENCY OF TRANSPORT SYSTEMS OF INDUSTRIAL ZONES
D.A. Bileshkina student of the OMP-18-M group, PSTU

Ефективність будь-якої транспортної системи безпосередньо залежить від відповідності запитам споживачів. Однак сьогоденній леві багато конфліктів виникають саме через нестачу цих запитів. Це породжує потребу в науковому підході та раціональному рішенні щодо транспортного обслуговування клієнтів. Agile/Scrum – це сучасний підхід для організації роботи в транспортній галузі, націлений на мінімізацію ризиків і підвищення

International Scientific and Technical Conference "University Science-2019".
May 16-17, 2019, PSTU, Mariupol.
Teachers' and Students' CRENG Sections



Implemented dissemination activities



On March 26, 2019, the Faculty of Transport Technologies presented the CRENG project for teachers and students of the Pryazovskyi State Technical University



On May 16, 2019, the Faculty of Transport Technologies conducted the section on the CRENG project in the framework of the International Scientific and Technical Conference “University Science 2019”



On June 18, 2019, the Faculty of Transport Technologies conducted Round Table “CRENG: how to be attractive for stakeholders”



Questionnaire for students

Under development.
Survey will take place on
September, 2019 at PSTU



Quality Assurance Plan



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Затверджує:
Ректор ДВНЗ «ПДТУ»
В.С. Волюшин
« » 2019 р.

ПЛАН
забезпечення якості результатів проекту
Еразмус+К2 «Інженеринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»
/«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на період з 15.11.2018 по 14.11.2021

План складено на базі загальної Стратегії забезпечення якості результатів проекту CRENG та Рекомендацій щодо затвердженні на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку з трьома комітетів стратегії: «рівняцької групи», «кваліфікації зв'язку із цивільними службами», «заходів»

План заходів із забезпечення якості результатів проекту

№	Захід	Термін/періодичність виконання
1	2	3
1	Призначення відповідального за робочий пакет «Забезпечення якості результатів проекту»	15.04.2019
2	Створення внутрішньої експертної групи із оцінки якості результатів проекту.	15.05.2019
3	Розробка процедури, критерії оцінки та методу оцінки якості результатів проекту (в тому числі розробка ашкет, форми звітів моніторингу якості) до наступних напрямків: - важливості результатів проекту - ефективності реалізації проекту - досягнень/ результатів проекту - впливу на результатів проекту - сталості результатів проекту - комунікація між учасниками консорціуму - резильовкості результатів проекту - менеджмент проекту	15.05.2019
3	Проведення семінару для робочої групи проекту CRENG ДВНЗ «ПДТУ» із ознайомлення з системою оцінки якості результатів проекту.	15.09.2019

Quality group

Name, Surname	Occupation	Organization	Contact info (email)
Ihor Pirch Ihor Pynch	Dean of the Faculty of Transport Technology	PSTU	pirch_i_i@pstu.edu
V'yacheslav Voloshin	Rector of PSTU, Dr.Sc (Eng), Professor.	PSTU	office@pstu.edu

It is planned to include the representatives of non-academic partners in the PSTU Quality Group



Under development according
work-plan till 15.04.2020





Thank you for you attention!



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Ihor Pirch,
Coordinator for PSTU,
Dean of the Transport Technologies